

Программа встречи

вторник, 6 Июнь, 2017

09:00 - 10:00 Регистрация, приветственный кофе

Открытие

10:00 - 10:30 Вступительное слово генерального директора Autodesk в России и СНГ

Докладчик(и): [Анастасия Морозова](#)

10:30 - 11:00

Создание транспортных объектов инфраструктуры будущего

Методы проектирования и возведения объектов строительства постоянно совершенствуются, впитывая в себя все лучшее, что наработано специалистами отрасли, и в корне меняя ожидания клиентов. Мы вступаем в новую эпоху цифровой трансформации, которая делает совершенно другим искусство возможного и вносит позитивный вклад в процессы строительства и эксплуатации объектов. Все большая потребность в инвестициях в инфраструктуру и растущие запросы клиентов стимулируют внедрение новых технологий и процессов. Доклад о том, как отрасль пришла к своему текущему состоянию, в котором все элементы взаимосвязаны.

Докладчик(и): [Marek Suchoski](#)

11:00 - 11:15

The future of making things: будущее уже сегодня

Примеры использования технологий будущего в российской практике уже сегодня. Новые технологии не где-то далеко, а уже здесь. Они входят в нашу жизнь быстрее, чем вы можете представить.

Докладчик(и): [Петр Манин](#)

НОРМАТИВНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

12:00 - 13:00

Презентация и обсуждение второй версии BIM-стандарта для объектов инфраструктуры

Стандартизация процессов информационного моделирования объектов инфраструктуры: основные подходы и принципы организации проектных работ по инфраструктурным объектам с применением BIM-технологий на основе лучших зарубежных и отечественных стандартов и регламентов.

Докладчик(и): [Сергей Бенклян,](#)
[Игорь Рогачев,](#)
[Михаил Зобнин](#)

13:00 - 13:30

BIM-стандарт для объектов инфраструктуры - пример Великобритании и других зарубежных стран

Характерными чертами строительной отрасли традиционно являются неэффективность и неспособность меняться. Растущая потребность в инвестициях в инфраструктуру и коммунальные сооружения, заставляет архитектурно-строительные организации и их клиентов искать другие подходы к проектированию, строительству и эксплуатации объектов общественного назначения. Как заказчики в договорах с исполнителями все чаще требуют применения технологии BIM. Пример Великобритании, где впервые в мире она стала обязательной. Как с тех пор изменилось ее восприятие в отрасли.

Докладчик(и): [Marek Suchoski](#)

14:30 - 16:00

Круглый стол ГК Росавтодор на тему "Процесс информационного моделирования автодорожных объектов"

Часть 1. Разработка временных регламентов взаимодействия участников и дополнительных разделов технического задания на выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на "пилотных" проектах применительно к строительству, капитальному ремонту и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с применением BIM-технологии с учетом положений стандартов европейских стран. По заказу Федерального дорожного агентства компания Стройпроект ведет работу по созданию временных регламентов взаимодействия участников пилотных проектов с использованием технологии BIM на стадиях "Проект" и "Рабочая документация". Эти регламенты должны обеспечить возможность старта пилотных проектов ФДА в области транспортного проектирования с применением технологии BIM. Ход работы и возникшие сложности, содержание и структура документов, вошедших в состав регламентов.

Часть 2. Разработка ПНСТ "Применение BIM-технологий при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Общие требования".

Часть 3. Обсуждение темы и принятие резолюции по результатам круглого стола.

Докладчик(и): [Игорь Рогачев,](#)
[Алексей Карпович,](#)
[Владимир Фролов,](#)

Андрей Зенкин**ЛИНЕЙНЫЕ СООРУЖЕНИЯ**

| | |
|---------------|--|
| 12:00 - 12:30 | <p>Создание и анализ комплексных инфраструктурных проектов в Navisworks</p> <p>Технология проверки комплексных инфраструктурных проектов и планирование стадии строительства в Navisworks.</p> <p>Докладчик(и): <u>Андрей Жуков</u></p> |
| 13:00 - 13:30 | <p>BIM - это команда</p> <p>BIM - это люди, у которых горят глаза и не опускаются руки перед проблемами. Доклад об опыте команды, работающей над проектом "Северный Дублер Кутузовского проспекта". Текущий этап и планы на будущее. Будут представлены направления автомобильных дорог, сетей и искусственных сооружений.</p> <p>Докладчик(и): <u>Михаил Зобнин,</u> <u>Алексей Гуменюк,</u> <u>Денис Сасаев,</u> <u>Владимир Чихирев</u></p> |
| 14:30 - 15:00 | <p>Применение BIM-технологий Autodesk на реальных проектах железнодорожной отрасли города Алматы</p> <p>Проектной компанией ТОО "Транспроект-К" из города Алматы, в рамках применения AutoCAD Civil 3D и Autodesk InfraWorks, были выполнены следующие проектные работы: строительство вторых путей на перегоне Алматы 1 - Алматы 2 и разработка ТЭО трех вариантов железнодорожных путей на Масальский ГОК, общей протяженностью более 110 км. Какие задачи были поставлены перед BIM-технологиями на данных проектах - чего удалось добиться, а чего нет.</p> <p>Докладчик(и): <u>Виктор Гаммер,</u> <u>Данил Генин,</u> <u>Олег Коновалов</u></p> |
| 16:15 - 16:45 | <p>Технологии Торсон для строительства объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Системы автоматического нивелирования от компании Торсон уже не первый год позволяют повысить эффективность и точность работы строительной техники. Интегрированные решения Autodesk-Торсон в рамках технологии информационного моделирования позволяют эффективно решать существующие задачи и значительно повышать скорость и качество работ.</p> <p>Докладчик(и): <u>Василий Галахов</u></p> |
| 16:45 - 17:15 | <p>Методика разработки проектов ремонта автомобильных дорог в AutoCAD Civil 3D</p> <p>Как, используя инструментарий Civil 3D, организовать проектирование ремонта автомобильных дорог. Демонстрация основных приемов и способов работы и вывода проектных данных.</p> <p>Докладчик(и): <u>Рамиль Сабитов</u></p> |
| 17:15 - 17:45 | <p>Применение ПО Autodesk при проектировании железных дорог</p> <p>Опыт применения в практике ООО "ИПИТ" ПО Autodesk при проектировании железных дорог: новые железнодорожные линии, дополнительные главные пути на существующих железнодорожных линиях, путевое развитие станций и узлов, внешние и внутренние пути промышленных предприятий.</p> <p>Докладчик(и): <u>Артём Дурасов,</u> <u>Дмитрий Угленко</u></p> |

ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

| | |
|---------------|---|
| 12:00 - 12:30 | <p>Имитационное моделирование пешеходных и транспортных потоков на примере транспортной инфраструктуры</p> <p>Моделирование пешеходных потоков приобретает все большую актуальность в условиях растущего населения крупных городов и увеличения темпов строительства зданий. Во многих странах мира моделирование движения пешеходов является стандартным этапом при проектировании зданий, будь то торговый центр, аэропорт, вокзал или спортивный комплекс. Для точного и быстрого решения таких задач необходимо использовать современные средства, основанные на технологии имитационного моделирования. В докладе представлен опыт реальных проектов по моделированию транспортной инфраструктуры в Москве.</p> <p>Докладчик(и): <u>Павел Лебедев,</u> <u>Алексей Пашкевич</u></p> |
| 13:00 - 13:30 | <p>Применение AutoCAD Civil 3D для промышленных генпланов на примерах реальных проектов</p> <p>Использование AutoCAD Civil 3D для разработки площадных объектов (как и небольшие объекты в несколько гектар, так и проекты площадью около 50 гектар). Проекты в условиях сложного рельефа, где перепад по отметкам достигал 20 метров. Вахтовый поселок в</p> |

Карагандинской области, паромный комплекс в порту Курык, завод по строительству смазочных материалов в Алматы.

Докладчик(и): [Олег Коновалов](#),
[Евгения Тусупова](#)

14:30 - 15:30

Проектирование инженерной инфраструктуры в среде AutoCAD Civil 3D в городе Санкт-Петербург

Инженерные коммуникации являются важной и неотъемлемой частью как самих проектов, так и создания BIM-модели. Благодаря AutoCAD Civil 3D и собственным приложениям на C#, проектирование наружных сетей для компании "МегаМейд Проект" вышло на более совершенный и качественно новый уровень.

Докладчик(и): [Олег Коновалов](#),
[Станислав Павловицкий](#)

15:30 - 16:00

Проект комплексного освоения месторождения полезных ископаемых. Новое строительство

Представление алгоритма разработки раздела "Генеральный план и транспорт" для стадии технико-экономическое обоснование (ТЭО) в программе InfraWorks 360 без применения программы AutoCad Civil 3d. В качестве примера рассмотрен реальный проект комплексного освоения месторождения полезных ископаемых с добычным, перерабатывающим, металлургическим комплексами, объектами инфраструктуры.

Докладчик(и): [Андрей Коряковцев](#)

16:00 - 16:30

BIM-интеграция заказчика, проектировщика и подрядчика.

История локальной автоматизации заказчика, проектировщика и подрядчика. Подготовка к BIM-интеграции. Трудности, преодоленные в процессе внедрения. Целевая архитектура BIM-интеграции строительного комплекса РЖД. Первый этап построения целевой архитектуры. Эффекты BIM-интеграции.

Докладчик(и): [Петр Сычев](#)

16:45 - 17:15

Использование комплексной BIM-модели в проекте реконструкции водопропускной трубы

Преимущества использования BIM-проектирования, а также различные этапы выполнения проекта: оцифровка участка автомобильной дороги, создание модели водопропускной трубы с укреплениями оголовков, отображение выемки грунта в местах укрепления, выполнение расчета объемов земляных работ, создание динамических разрезов и отображение геологических слоев по существующим скважинам. При выполнении проекта учитывалось требование заказчика - создание BIM-модели с возможностью внесения изменений, возникающих в процессе эксплуатации трубы.

Докладчик(и): [Алексей Ткаченко](#)

17:15 - 17:45

Визуализация BIM-моделей в Microsoft HoloLens при помощи Zengalt Vuzn

Платформа Zengalt Vuzn для визуализации BIM-моделей, особенности подготовки моделей, перспективы развития платформы. Демонстрация работы на примере конкретной модели - объекта транспортной инфраструктуры.

Докладчик(и): [Станислав Булавин](#)